

Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Центр обучения и подготовки кадров»

УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО «ЦОИПК»

_____ В. М. Чучков

« ___ » _____ 20__ г.

ПРОГРАММА

**дополнительного профессионального образования
(профессиональной переподготовки)**

**«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного
транспорта»**

МОСКВА, 2021 г.

1. Общая характеристика программы

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

1. Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

2. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07. 2013 г. N 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

3.«Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов» утвержден Минобрнауки РФ 22.01.2015 № ДЛ-1/05вн.

4. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (Зарегистрировано в Минюсте России 23.11.2020 N 61070)

5. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 N 196-ФЗ.

6. Профессиональный стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержден Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 марта 2015 года № 187н.

Категория обучающихся: к освоению программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование, а также лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Срок освоения образовательной программы: 256 академических часов за весь период обучения.

Форма обучения: заочная с применением исключительно дистанционных образовательных технологий, электронного обучения, посредством сети Интернет, с использованием программного обеспечения.

Цель курса: повысить квалификацию должностных лиц, формирование новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по организации и осуществлению контролю технического состояния транспортных средств.

Задачи курса: дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков для лиц, контролирующих техническое состояние автотранспортных средств и прицепов перед выпуском автомобилей на линию, возвращающихся на места стоянок с технического обслуживания и ремонта.

В результате освоения дисциплины слушатель должен овладеть основными требованиями, характеризующими профессиональную деятельность контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

Основная цель вида профессиональной деятельности: выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

Результат освоения программы профессиональной переподготовки: приобретенные выпускником компетенции, выраженные в способности применять полученные знания и умения при решении профессиональных задач.

Лицам, успешно освоившим дополнительную профессиональную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ установленного образца - диплом о профессиональной переподготовке «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта».

Характеристика профессиональной деятельности: организация и контроль управления автотранспортными средствами.

Компетенции выпускника, формируемые в результате освоения программы:

Специалист должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

- выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками;
- организовать работы персонала по выполнению требований обеспечения безопасности перевозок и выбор оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;
- обеспечивать взаимодействие и контроль выполнения сменных планов и заданий по перевозкам.

Специалист должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

- контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технического оборудования;
- проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств;
- измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств;
- принятие решений о соответствии технического состояния транспортных средств безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования.

По результатам обучения обучающийся должен знать и уметь:

а) по окончании обучения обучающийся *должен знать*:

– нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;

– нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

– устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

– технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

– основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;

– основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;

– порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

– правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

б) по окончании обучения обучающийся *должен уметь*:

– проводить предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния.

2. Содержание программы

2.1. Учебный план программы

№	Наименование разделов и дисциплин (модулей и тем)	Общая трудоем кость, акад.час.	Формы контро ля
1.	Теоретические основы	100	
	Промежуточная аттестация	2	ДЗ
2.	Технический контроль автотранспортных средств на предприятии. Организация и безопасность движения	150	
	Консультация	1	
	Итоговая аттестация	3	Э
	ИТОГО	256	

* ДЗ – дифференцированный зачет, Э – экзамен.

2.2. Календарный учебный график: формируется исходя из набора учащихся.

№	Наименование разделов (модулей)	Общая трудоемкость, в акад.час.	Учеб- ные дни*
1.	Теоретические основы	100	13
	Промежуточная аттестация	2	
2.	Технический контроль автотранспортных средств на предприятии. Организация и безопасность движения.	150	19
	Консультация	1	1
	Итоговая аттестация	3	
	ИТОГО	256	33

2.3. Рабочие программы модулей и итоговой аттестации представлены в Приложении №1.

3. Организационно-педагогические условия

Организационно-педагогические условия реализации образовательной программы обеспечивают ее реализацию в полном объеме, качество подготовки обучающихся, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения планируемым результатам освоения программы.

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается 45 минут.

При организации учебного процесса используются интерактивные формы обучения. Использование интерактивных образовательных технологий способствует повышению интереса и мотивации обучающихся, активизации мыслительной деятельности и творческого потенциала, делает более эффективным усвоение материала, позволяет индивидуализировать обучение. При организации самостоятельной работы обучающихся используются учебные материалы. Все эти технологии в совокупности обеспечивают успешное освоение учебного материала дисциплин.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий обучающийся осваивает образовательную программу полностью удаленно с использованием специализированной дистанционной оболочки (платформы), функциональность которой обеспечивается образовательной организацией.

Информационно-образовательная среда, включает в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств и обеспечивает освоение образовательной программы полностью независимо от места нахождения обучающихся. Использование электронного обучения, дистанционных образовательных технологий обеспечивается посредством доступа обучающегося к информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Подключение обучающегося к информационно-телекоммуникационной сети Интернет обеспечивается им самостоятельно. Рабочее место обучающегося и педагогического работника должно быть оборудовано персональным компьютером и компьютерной периферией (микрофоном, аудиоколонками и (или) наушниками).

Реализация программы обеспечивается педагогическими работниками, требование к квалификации которых регулируется законодательством Российской Федерации в сфере образования и труда.

При подготовке слушателей преподаватели стремятся органично сочетать глубокую теоретическую подготовку и развитие системы практических знаний и навыков, обеспечивая высокую конкурентоспособность прошедших обучение.

Все преподаватели, участвующие в реализации данной программы, являются специалистами с большим опытом практической деятельности.

Виды учебных занятий

В процессе обучения по данной программе возможно применение разнообразных видов учебных занятий, в зависимости от сложности материала и его практического применения. Вид занятий прописан в каждом учебном плане в разделе «Форма контроля и виды занятий». При реализации программы используется изучение лекционного материала, которые могут включать следующие виды занятий:

- самостоятельное изучение лекций;
- семинар;
- выполнение творческих, тематических работ;
- сопровождение off-line;
- консультация;
- практические занятия (задания).

Практическая работа обучающихся может включать следующие организационные формы (элементы):

- работа с электронным пособием;
- просмотр видео-лекций, анализ;
- презентации;
- видеоматериал;
- компьютерное тестирование.

При организации учебного процесса используются электронные методические пособия на каждого обучающегося. Все эти технологии в совокупности обеспечивают успешное освоение учебного материала дисциплин.

Материально-технические условия реализации программы

Образовательная организация располагает материально-технической базой, обеспечивающей реализацию образовательной программы и соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Материально-технические условия реализации образовательной программы обеспечивают ее реализацию в полном объеме, качество подготовки обучающихся,

соответствие применяемых форм, средств, методов обучения планируемым результатам освоения программы.

Требования к материально-техническим условиям со стороны обучающегося (потребителя образовательной услуги)

Рекомендуемая конфигурация компьютера:

1. Разрешение экрана от 1280x1024.
2. Pentium 4 или более новый процессор с поддержкой SSE2.
3. 512 Мб оперативной памяти.
4. 200 Мб свободного дискового пространства.
5. Современный веб-браузер актуальной версии (Firefox 22, Google Chrome 27, Opera 15, Safari 5, Internet Explorer 8 или более новый).
6. Плагин Adobe Flash Player.

Использование дистанционных образовательных технологий обеспечивается посредством доступа обучающегося к информационно-телекоммуникационной сети Интернет. Подключение обучающегося к информационно-телекоммуникационной сети Интернет обеспечивается им самостоятельно.

Учебно-методическое и информационное обеспечение программы

Образовательная организация обеспечена учебно-методической литературой и материалами по всем учебным дисциплинам (модулям) программы.

При реализации программ с применением дистанционных образовательных технологий в Образовательной организации созданы условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды, включающей в себя:

1. Электронные информационные ресурсы.
2. Совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств.

Использование интерактивных образовательных технологий способствует повышению интереса и мотивации обучающихся, активизации мыслительной деятельности и творческого потенциала, делает более эффективным усвоение материала, позволяет индивидуализировать обучение.

4. Оценка качества освоения программы

4.1. Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

В процессе обучения используется тестирование как форма текущего контроля успеваемости.

Формой промежуточной аттестации по дисциплинам программы является зачет или дифференцированный зачет.

Промежуточная аттестация входит в период (время изучения) учебной дисциплины и проводится в форме, указанной в учебном плане. Время, отводимое на промежуточную аттестацию, заложено в каждой дисциплине программы по определенным модулям (в зависимости от программы).

4.2. Итоговая аттестация

Итоговая аттестация обучающихся по программе является обязательной и осуществляется после освоения образовательной программы в полном объеме.

Итоговая аттестация проводится в форме итогового экзамена. Итоговая аттестация предназначена для определения общих и специальных (профессиональных) компетенций обучающихся, определяющих подготовленность к решению профессиональных задач, установленных образовательной программой.

1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
модуля «Теоретические основы»
Пояснительная записка

Цель освоения модуля: данный модуль предназначен для теоретической подготовки специалистов контролеров технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

Объем программы модуля рассчитан на 102 ак. часа.

Задачи модуля:

- углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;
- формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения;
- изучение классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств;
- изучение основ организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспорта;
- изучение методов контроля и поддержания требуемого уровня технического состояния подвижного состава;
- изучение принципов хранения и применения эксплуатационных материалов;
- получение знаний, касающихся запасных частей, автомобильных шин на автотранспортном предприятии;
- изучение экологических требований на автотранспорте;
- освоение организации и выполнения грузовых и пассажирских перевозок;
- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности;
- изучение организации работы по обеспечению БДД;
- исключить возможность выпуска на маршруты технически неисправных автомобилей и тем самым предотвратить ДТП, возвраты или простои автомобилей на маршрутах

Планируемые результаты обучения:

а) по окончании данного модуля обучающийся *должен знать:*

- основы транспортного и трудового законодательства;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;

- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.
- виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных жидкостей;
- требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин;
- экологические требования на автотранспорте;
- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- виды грузовых и пассажирских перевозок;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно - транспортную документацию;
- требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок;
- нормативные требования при перевозке пассажиров;

- показатели работы пассажирского транспорта;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- основные условия организации перевозок специфических грузов;
- принципы контроля технического состояние автотранспортных средств и прицепов при выпуске их на линию

б) по окончании данного модуля обучающийся *должен уметь*:

–разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

–организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;

–применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии;

–разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение, осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России.

Формы аттестации:

Освоение модуля завершается промежуточной аттестацией в форме дифференцированного зачета, в виде тестирования.

Учебно-тематический план модуля

«Теоретические основы»

№	Наименование разделов и дисциплин	Общая трудоемкость, акад. час.	Форма контроля и виды занятий
1.1.	Нормативно-правовое обеспечение технического обслуживания, ремонту и безопасности движения подвижного состава автомобильного транспорта.	18	лекции, семинарские занятия, контрольные

1.2.	Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов.	36	работы, самостоятельная работа с материалом, практическая работа
1.3.	Конструкционные и эксплуатационные особенности разных видов автотранспорта.	46	
	Промежуточная аттестация	2	ДЗ
	ИТОГО	102	

Содержание программы модуля «Теоретические основы»

Раздел 1.1. Нормативно-правовое обеспечение технического обслуживания, ремонту и безопасности движения подвижного состава автомобильного транспорта

Перечень нормативно-правовых актов, обеспечивающих безопасную эксплуатацию автотранспортных средств. Нормативно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Раздел 1.2. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов

Классификация автотранспортных средств. Конструкции автотранспортных средств (АМТС). Двигатель. Трансмиссия. Системы управления автомобилем. Несущая система.

Раздел 1.3. Конструкционные и эксплуатационные особенности разных видов автотранспорта

Прицепы и полуприцепы. Пассажирский автотранспорт. Автобусы. Ходовая часть автобусов. Особенности устройства большегрузных автомобилей. Мототехника как специфический класс АТС.

Промежуточная аттестация

Оценочные материалы. Тестовые вопросы к промежуточной аттестации по модулю №1 (рассчитана на 2 ак. часа).

1. Свойство автомобиля сохранять в течение требуемого времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих его способность выполнять

необходимые функции в заданных режимах и условиях применения, технического обслуживания, ремонта, хранения и транспортирования это ...

- а) безотказность
- б) надежность
- в) сохраняемость
- г) предельное состояние

2. Свойство автомобиля и его составных частей сохранять работоспособность в течение определенного времени или пробега без вынужденных перерывов в заданных условиях эксплуатации это ...

- а) безотказность
- б) надёжность
- в) приспособляемость
- г) сохраняемость

3. Объем выполненной автомобилем работы, выражаемый в километрах (пробега) или продолжительность его работы, измеряемая в часах это ...

- а) ресурс
- б) выработка
- в) запас хода
- г) наработка

4. Свойство автомобиля сохранять работоспособность до наступления предельного состояния при установленной системе технического обслуживания и ремонта это ...

- а) надёжность
- б) долговечность
- в) наработка

5. Состояние автомобиля, при котором его параметры соответствуют всем техническим требованиям, и автомобиль не имеет отказов это ...

- а) работоспособность
- б) надёжность

- в) исправность
- г) ремонтпригодность

6. Состояние автомобиля, при котором его параметры, характеризующие его способность выполнять заданные функции, находятся в заданных пределах это ...

- а) работоспособность
- б) исправность
- в) надёжность

7. Переход автомобиля в неисправное, но работоспособное состояние называется ...

- а) отказом
- б) наработкой
- в) повреждением

8. Переход автомобиля в неработоспособное состояние называется ...

- а) повреждением
- б) аварией
- в) поломкой
- г) отказом

9. Свойство автомобиля в его приспособленности к предупреждению, обнаружению и устранению причин и последствий отказов, путем проведения технического обслуживания и ремонтов это ...

- а) надёжность
- б) ремонтпригодность
- в) исправность

10. Состояние автомобиля, при котором дальнейшее его использование по назначению недопустимо, или экономически нецелесообразно либо восстановление его исправности невозможно или нецелесообразно, называют...

- а) неисправностью
- б) критическим состоянием
- в) пограничным состоянием

г) предельным состоянием

Список литературы по модулю

1. Автомобили: учеб.пособие для студ. вузов/ А. В. Богатырев [и др.] ; под ред. А. В. Богатырева. – Москва :КолосС, 2004 – 496 с.
2. Вахламов, В. К. Автомобили. Конструкция и эксплуатационные свойства: учеб.пособие для студ. вузов / В. К. Вахламов. – Москва : Академия, 2009 – 480 с.
3. Вахламов, В. К.Автомобили: конструкция и элементы расчета: учеб.для студ. вузов/ В. К. Вахламов. – Москва : Академия, 2006 – 480 с.
4. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки: учеб.пособие для студ. вузов, / А. Э. Горев. – 5–е изд., испр. – Москва : Академия, 2008 – 288 с.
5. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб.пособие для студ. вузов/ А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Академия, 2006 – 256 с.
6. Гудков, В. А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учеб.для студ. вузов/ В. А. Гудков, Л. Б. Миротин ; под ред. Л. Б. Миротина. – Москва : Транспорт, 1997 – 254 с.
7. Зиманов, Л. Л. Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей: учебное пособие для студентов вузов/ Л. Л. Зиманов. – Москва : Академия, 2011 – 128 с.
8. Куликов, Ю. И.Грузоведение на автомобильном транспорте: учеб.пособие для студ. вузов/ Ю. И. Куликов ; Тихоокеанский гос. ун–т. – Москва : Академия, 2008 – 208 с.
9. Колесник, П. А. Материаловедение на автомобильном транспорте: учеб.для студ. вузов/ П. А. Колесник, В. С. Кланица. – Москва : Академия, 2005 – 320 с.
10. Ладанов, А. В. Управление производством на автомобильном транспорте: учеб. пособие для студ. / А. В. Ладанов, И. П. Семенюк ; М–во образования и науки Рос. Федерации, Сыкт. лесн. ин–т (фил.) ФГБОУ ВПО С.–Петерб. гос. лесотехн. ун–т им. С. М. Кирова, Каф.автомоб. и автомоб. хоз–ва. – Сыктывкар : СЛИ, 2012 – 120 с.
11. Олещенко, Е. М. Основы грузоведения : учеб.пособие для студ. вузов/ Е. М. Олещенко, А. Э. Горев. – Москва : Академия, 2005 – 288 с.
12. Пугачев, И. Н. Организация и безопасность дорожного движения: учеб.пособие для студ. вузов/ И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Академия, 2009 – 272 с.

13. Рябчинский, А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учеб. для студ. вузов/ А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. – Москва : Академия, 2011 – 256 с.

14. Спирин, И. В. Автотранспортное право: учебник / И. В. Спирин. – Москва : Академия, 2005 – 304 с.

2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

модуля «Технический контроль автотранспортных средств на предприятии.

Организация и безопасность движения»

Пояснительная записка

Цель освоения модуля: данный модуль предназначен получения слушателями знаний о техническом контроле автотранспортных средств на предприятии, о правилах организации и безопасности движения.

Объем программы модуля рассчитан на 150 ак. часов.

Задачи модуля:

- дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта;

- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия;

- приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;

- овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;

- формирование способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности;

- дать слушателям информацию о нормативных требованиях к системам автомобиля и методах их контроля в технически исправном состоянии;

- дать слушателям информацию о разнице между правонарушением и преступлением на автомобильном транспорте;

- дать представление о последствиях за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте.

Планируемые результаты обучения:

а) по окончании данного модуля обучающийся *должен знать*:

- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;
- основы транспортно – экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;
- основы логистики на автомобильном транспорте;
- основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики;
- характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду;
- характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации;
- методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;
- правовые, нормативно- технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;
- меры пожарной безопасности;
- основы транспортной безопасности;
- принципы контроля технического состояния автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии;
- порядок оформления результатов проверки;
- ответственность и последствия за нарушения и преступления, предусмотренные Уголовным, Административным и Гражданским Кодексами РФ.

б) по окончании данного модуля обучающийся *должен уметь*:

- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или

индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

–устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

–оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией, организовать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий;

–осуществлять контроль за техническим состоянием ПС при возвращении на предприятие, организовывать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий;

–уметь определять виды ответственности за нарушения в области транспортной деятельности.

**Учебно-тематический план модуля
«Технический контроль автотранспортных средств на предприятии.
Организация и безопасность движения»**

№	Наименование разделов и дисциплин	Общая трудоемкость, акад.час.	Форма контроля и виды занятий
2.1	Технический контроль автотранспортных средств на предприятии	98	самостоятельная работа с материалом, практическая работа
2.2	Организация и безопасность движения	16	
2.3	Общий курс транспорта	36	
	Итого	150	

Содержание программы модуля
«Технический контроль автотранспортных средств на предприятии.
Организация и безопасность движения»

Раздел 2.1. Технический контроль автотранспортных средств на предприятии

Технический контроль для обеспечения безопасности дорожного движения. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем и узлов автотранспортных средств. Техническое обслуживание автотранспорта. Организация службы контроля за техническим состоянием транспортных средств.

Раздел 2.2. Организация и безопасность движения

Общие понятия об организации и безопасности движения транспортных средств. Основы организации дорожного движения. Дорожно-транспортные происшествия, их учёт и анализ. Роль информационных систем. Обеспечение безопасности пассажирских перевозок. Меры по обеспечению БД на транспорте. Экологическая безопасность транспортного комплекса. Пути повышения безопасности движения на автомобильном транспорте.

Раздел 2.3. Общий курс транспорта

Выделение транспорта в сферу самостоятельной профессиональной деятельности. роль и место транспорта в общегосударственном значении. Основные показатели перевозочной, технической и эксплуатационной работы. Железнодорожный и воздушный транспорт. Автомобильный транспорт. Морской и внутренний водный транспорт. Трубопроводный и промышленный транспорт. Городской транспорт. Специализированные и нетрадиционные виды транспорта.

Список литературы по модулю

1. Фокин, В. В. Материаловедение на автомобильном транспорте: учеб.пособие для студ. вузов / В. В. Фокин, С. Б. Марков. – Ростов–на–Дону : Феникс, 2007 – 288 с.
2. Чижков, Ю. П. Электрооборудование автомобилей: учеб.для студ. вузов, обучающихся по спец. «Электрооборудование автомобилей и тракторов» / Ю. П. Чижков, С. В. Акимов. – Москва : За рулем, 2005 – 336 с.

3. Автострахование [Электронный ресурс]: учебное пособие для студентов: самостоятельное электронное издание / Н. П. Кузнецова ; М-во образования и науки Рос. Федерации, Сыкт. лесн. ин-т (фил.) ФГБОУ ВПО С.-Петерб. гос. лесотехн. ун-т им. С. М. Кирова, Каф.автомоб. и автомоб. хоз-ва. – Электрон.текстовые дан. (1 файл в формате pdf: 0,77 Мб). – Сыктывкар : СЛИ, 2013
4. Диагностика и техническое обслуживание машин: учеб.для студ. вузов/ А. Д. Ананьин [и др.]. – Москва : Академия, 2008 – 432 с.
5. Диагностирование автомобильного транспорта: метод.пособие / Федеральное агентство по образованию, Сыкт. лесн. ин-т – фил. ГОУ ВПО «С.-Петерб. гос. лесотехн. акад. им. С. М. Кирова», Каф.автомоб. и автомоб. хоз-ва ; сост.: Р. В. Абаимов, П. А. Малащук. – Сыктывкар : СЛИ, 2007 – 72 с.
6. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов / Е. Ю. Попов ; М-во образования и науки Рос. Федерации, Сыкт. лесн. ин-т (фил.) ФГБОУ ВПО С.-Петерб. гос. лесотехн. ун-т им. С. М. Кирова, Каф.автомоб. и автомоб. хоз-ва. – Электрон.текстовые дан. (1 файл в формате pdf: 0,37 Мб). – Сыктывкар : СЛИ, 2013
7. Попов, Е. Ю. Повышение квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации: учеб.пособие / Е. Ю. Попов. – Сыктывкар : СЛИ, 2004 – 192 с.
8. Раздорожный, А. А. Охрана труда и производственная безопасность : [учеб.метод. пособие] / А. А. Раздорожный. – Москва : Экзамен, 2007 – 510 с.
9. Кузнецов, Ю. М. Охрана труда на автотранспортных предприятиях: справочник / Ю. М. Кузнецов. – Москва : Транспорт, 1986 – 270 с.
10. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей : Теоретические и практические аспекты : учеб.пособие для студ. вузов/ В. С. Малкин. – 2-е изд., стер. – Москва : Академия, 2009 – 288 с.
11. Основы экономики автотранспортного предприятия : учеб.пособие для студ. вузов/ Л. Э. Еремеева ; Федеральное агентство по образованию, Сыкт. лесн. ин-т – фил. ГОУ ВПО «С.-Петерб. гос. лесотехн. акад. им. С. М. Кирова». – Сыктывкар : СЛИ, 2009 – 256 с.

По окончании изучения модулей предусмотрена консультация с преподавателем (1 ак.ч.).

Итоговая аттестация (экзамен) (3 ак.ч.)

Формируется на основе базы оценочных материалов по всем модулям, проводится в форме итогового экзамена в виде тестирования.

1. Кто осуществляет координацию деятельности федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов в области обеспечения безопасности дорожного движения?

- а) Правительственная комиссия
- б) Правительство России
- в) Федеральные органы исполнительной власти
- г) Конституция Российской Федерации, федеральные законы

2. Какие транспортные средства подлежат оснащению техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха?

- а) Транспортные средства категорий М2, М3, N2 и N3, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров и грузов.
- б) Все транспортные средства категорий М2 и N.
- в) Все транспортные средства категорий М3 и N3.

3. В чем заключаются основание и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 26.07.2017) «О безопасности дорожного движения»?

- а) Запрещается эксплуатация транспортных средств при наличии у них тех. неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения.
- б) Запрещается эксплуатация транспортных средств, владельцами которых не исполнена установленная ФЗ обязанность по страхованию своей гражданской ответственности.
- в) Запрещается эксплуатация транспортных средств лицами, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

- г) ТС прошедшее ТО и ТР должны отвечать требованиям, регламентирующим техническое состояние транспортных средств в дорожном движении относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения.
- д) Все вышеперечисленное.

4. Каким органом был принят приказ «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»?

- а) Президентом РФ. – Минтрансом РФ.
- б) УГАДН.
- в) Нет правильного ответа.

5. Какова периодичность повышения квалификации специалистов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом согласно Приказу Минтранса № 75?

- а) Не реже одного раза в 10 лет.
- б) Не реже одного раза в 5 лет.
- в) Не реже одного раза в 3 года.

6. Кем осуществляется контроль и надзор за исполнением законодательства о Безопасности дорожного движения у юр. лиц и ИП?

- а) Осуществляет Ространснадзор (в лице УГАДН).
- б) Осуществляет МВД.
- в) Осуществляет ГИБДД.
- г) Государственной Технической Комиссией при Президенте РФ.

7. Плановая проверка контроля и надзора за исполнением законодательства о Безопасности дорожного движения у юр. лиц и ИП УГАДН проводится:

- а) каждый год
- б) каждые два года
- в) каждые три года – раз в пять лет

8. На основании Приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. №7 вводный инструктаж по безопасности дорожного движения проводится:

- а) с водителями, осуществляющими междугородные и международные перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов
- б) с водителями, осуществляющими междугородные и международные перевозки опасных грузов
- в) со всеми водителями, принимаемыми на работу в предприятии

9. Как обеспечить БДД на предприятии?

- а) Должно быть наличие сотрудника(ов), отвечающих за безопасную эксплуатацию автомобиля.
- б) Должны быть: ответственный за обеспечение БДД; ответственный за техническое состояние и эксплуатацию ТС; ответственный за выдачу путевых листов. В некоторых случаях все эти функции могут быть возложены на одно лицо.
- в) Наличие документации, подтверждающей полную организацию обеспечения БДД на предприятии.
- г) Все вышеперечисленное.

10. В каких случаях проводится предрейсовый инструктаж водителей?

- а) при отправлении водителя по маршруту движения впервые
- б) при перевозке детей
- в) при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов – во всех перечисленных выше случаях

Основная литература

1. Автомобили: учеб.пособие для студ. вузов/ А. В. Богатырев [и др.] ; под ред. А. В. Богатырева. – Москва: КолосС, 2004 – 496 с.
2. Вахламов, В. К. Автомобили. Конструкция и эксплуатационные свойства: учеб.пособие для студ. вузов / В. К. Вахламов. – Москва: Академия, 2009 – 480 с.
3. Вахламов, В. К.Автомобили: конструкция и элементы расчета: учеб.для студ.вузов/ В. К. Вахламов. – Москва: Академия, 2006 – 480 с.
4. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки: учеб.пособие для студ. вузов,/ А. Э. Горев. – 5–е изд., испр. – Москва: Академия, 2008 – 288 с.
5. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб.пособие для студ. вузов/ А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва: Академия, 2006 – 256 с.

6. Гудков, В. А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учеб. для студ. вузов/ В. А. Гудков, Л. Б. Миротин ; под ред. Л. Б. Миротина. – Москва: Транспорт, 1997 – 254 с.

7. Зиманов, Л. Л. Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей: учебное пособие для студентов вузов/ Л. Л. Зиманов. – Москва: Академия, 2011 – 128 с.

8. Куликов, Ю. И. Грузоведение на автомобильном транспорте: учеб. пособие для студ. вузов/ Ю. И. Куликов ; Тихоокеанский гос. ун-т. – Москва : Академия, 2008 – 208 с.

9. Колесник, П. А. Материаловедение на автомобильном транспорте: учеб. для студ. вузов/ П. А. Колесник, В. С. Кланица. – Москва : Академия, 2005 – 320 с.

10. Ладанов, А. В. Управление производством на автомобильном транспорте: учеб. пособие для студ. / А. В. Ладанов, И. П. Семенюк ; М-во образования и науки Рос. Федерации, Сыкт. лесн. ин-т (фил.) ФГБОУ ВПО С.-Петерб. гос. лесотехн. ун-т им. С. М. Кирова, Каф. автомоб. и автомоб. хоз-ва. – Сыктывкар: СЛИ, 2012 – 120 с.

11. Олещенко, Е. М. Основы грузоведения: учеб. пособие для студ. вузов/ Е. М. Олещенко, А. Э. Горев. – Москва : Академия, 2005 – 288 с.

12. Пугачев, И. Н. Организация и безопасность дорожного движения: учеб. пособие для студ. вузов/ И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва: Академия, 2009 – 272 с.

13. Рябчинский, А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учеб. для студ. вузов/ А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко.– Москва : Академия, 2011 – 256 с.

14. Спирин, И. В. Автотранспортное право: учебник / И. В. Спирин. – Москва: Академия, 2005 – 304 с.

15. Фокин, В. В. Материаловедение на автомобильном транспорте: учеб. пособие Для студ. вузов / В. В. Фокин, С. Б. Марков. – Ростов–на–Дону : Феникс, 2007 – 288 с.

16. Чижков, Ю. П. Электрооборудование автомобилей: учеб. для студ. вузов, обучающихся по спец. "Электрооборудование автомобилей и тракторов" / Ю. П. Чижков, С. В. Акимов. – Москва: За рулем, 2005 – 336 с.

17. Автострахование [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов: самостоятельное электронное издание / Н. П. Кузнецова ; М-во образования и науки Рос. Федерации, Сыкт. лесн. ин-т (фил.) ФГБОУ ВПО С.-Петерб. гос. лесотехн. ун-т им. С. М. Кирова, Каф. автомоб. и автомоб. хоз-ва. – Электрон. текстовые дан. (1 файл в формате pdf: 0,77 Мб). – Сыктывкар: СЛИ, 2013

18. Диагностика и техническое обслуживание машин: учеб.для студ. вузов/ А. Д.Ананьин [и др.]. – Москва: Академия, 2008 – 432 с.

19. Диагностирование автомобильного транспорта: метод.пособие / Федеральное агентство по образованию, Сыкт. лесн. ин-т – фил. ГОУ ВПО "С.-Петерб. гос. лесотехн. акад. им. С. М. Кирова", Каф.автомоб. и автомоб. хоз-ва ; сост.: Р. В. Абаимов, П. А. Малащук. – Сыктывкар: СЛИ, 2007 – 72 с.

20. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие для студентов / Е. Ю. Попов; М-во образования и науки Рос. Федерации, Сыкт. лесн. ин-т (фил.) ФГБОУ ВПО С.-Петерб. гос. лесотехн. ун-т им. С. М. Кирова, Каф.автомоб. и автомоб. хоз-ва. – Электрон.текстовые дан. (1 файл в формате pdf: 0,37 Мб). – Сыктывкар: СЛИ, 2013

21. Попов, Е. Ю. Повышение квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации: учеб.пособие / Е. Ю. Попов. – Сыктывкар: СЛИ, 2004 – 192 с.

22. Раздорожный, А. А. Охрана труда и производственная безопасность: [учеб.- метод. пособие] / А. А. Раздорожный. – Москва: Экзамен, 2007 – 510 с.

23. Кузнецов, Ю. М. Охрана труда на автотранспортных предприятиях: справочник / Ю. М. Кузнецов. – Москва: Транспорт, 1986 – 270 с.

24. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей : Теоретические и практические аспекты [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов/ В. С. Малкин. – 2-е изд., стер. – Москва: Академия, 2009 – 288 с.

25. Основы экономики автотранспортного предприятия [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов/ Л. Э. Еремеева ; Федеральное агентство по образованию, Сыкт. лесн. ин-т – фил. ГОУ ВПО "С.-Петерб. гос. лесотехн. акад. им. С. М. Кирова". – Сыктывкар: СЛИ, 2009 – 256 с.